

III/4199 Milešovice, most ev. č. 4199-2

(PDPS)

E/ Organizace výstavby:

1	VŠEOBECNÁ ČÁST	1
1.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU	1
2	PODMIŇUJÍCÍ A PŘÍPRAVNÉ PRÁCE PRO VÝSTAVBU	1
2.1	VŠEOBECNĚ	1
2.2	BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ	1
2.3	OBJÍZDNÁ TRASA PO DOBU VÝSTAVBY	2
3	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	2
3.1	TECHNOLOGIE VÝSTAVBY	2
3.2	POSTUP VÝSTAVBY	2
4	PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	3

1 VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1 Identifikační údaje mostu

Název mostu:	III/4199 Milešovice, most ev. č. 4199-2
Druh stavby:	úplná přestavba stávajícího mostu
Místo:	silnice III/4199 za obcí Milešovice
Obec:	Milešovice
Katastrální území:	Milešovice (694657)
Kraj:	Jihomoravský
Objednatel:	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, přísp. org. kraje Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno
Správce silnice a mostu:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, přísp. org. kraje Oblast Vyškov, Křečkovská 17, 682 11 Vyškov
Zhotovitel projektové dokumentace:	Ing. Jan Pracný, D-projekt (IČ: 62087851) Výholec 23, 624 00 BRNO
Zodpovědný projektant:	Ing. Jan Pracný, člen ČKAIT č. 1000218
Stupeň dokumentace:	PDPS

2 PODMIŇUJÍCÍ A PŘÍPRAVNÉ PRÁCE PRO VÝSTAVBU

2.1 Všeobecně

Stavba se nachází na silnici III/4199 v extravilánu za obcí Milešovice a přemostňuje Milešovický potok. Tato silnice propojuje obce Milešovice a Kobeřice, za mostem se kříží se silnicí III/4165 a slouží místní dopravě. Stavba bude probíhat za úplného vyloučení provozu. Doprava bude vedena po provizorně zřízené objízdné trase vedené souběžně se silnicí III/4199 po sousedních pozemcích. Příjezd ke staveništi bude umožněn po stávajících komunikacích a to z obou směrů, od Milešovic i od křižovatky se silnicí III/4165.

Před zahájením vlastní výstavby je nutné vytýčit „na místě“ veškeré inženýrské sítě (zajistí na požádání stavby jejich správci). Pro zařízení staveniště jsou navrženy pozemky na protivodní straně před mostem (p. č. 650, 649 ve správě Obce Milešovice).

2.2 Bezpečnostní zařízení

Vjezdu a vstupu na staveniště bude zabráněno hrazením. V rámci bezpečnostních zařízení a opatření zajistí stavba výstražné osvětlení staveniště. Z důvodu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu je nutné, aby stavba po celou dobu výstavby dbala na ochranu přilehlých komunikací před znečištěním. Zhotovitel musí omezovat prašnost, znečištěné vozovky a jejich okolí musí pravidelně čistit. Obvod staveniště bude opatřen výstražnými cedulemi („Vstup na staveniště zakázán“). Po dobu výstavby bude vyznačena objízdná trasa a silniční doprava bude regulována přechodným dopravním značením.

2.3 Objízdná trasa po dobu výstavby

Bylo dohodnuto, že rekonstrukce mostu bude prováděna za úplného vyloučení silničního provozu a jeho vedení po provizorní dočasné objízdné trase. Předpokládaná doba uzavírky (po dobu rozhodujících stavebních prací) je cca 16 týdnů. Silniční doprava bude regulována přechodným dopravním značením.

3 NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

3.1 Technologie výstavby

Stávající silniční most přes Milešovický potok bude přestavěn za úplného vyloučení silničního provozu. Všechny konstrukce (mostní svršek, nosná konstrukce, opěry, křídla a základy) budou vybourány a na témže místě bude postaven most nový. Nový most je navržen jako jednoduchý deskový rám s náběhovanou příčlí z monolitického ŽB. Předpokládaná doba výstavby 18-22 týdnů.

Vybouraný materiál bude uložen na skládky dle dohody s investorem (beton bude podrcen a lze ho použít pro zpevnění místních komunikací). Odfrézované živice převezme objednatel k dalšímu využití. Skládky stavebního materiálu budou zřízeny na plochách určených investorem.

3.2 Postup výstavby

Po dohodě s investorem byl určen tento rozsah komplexní přestavby mostu:

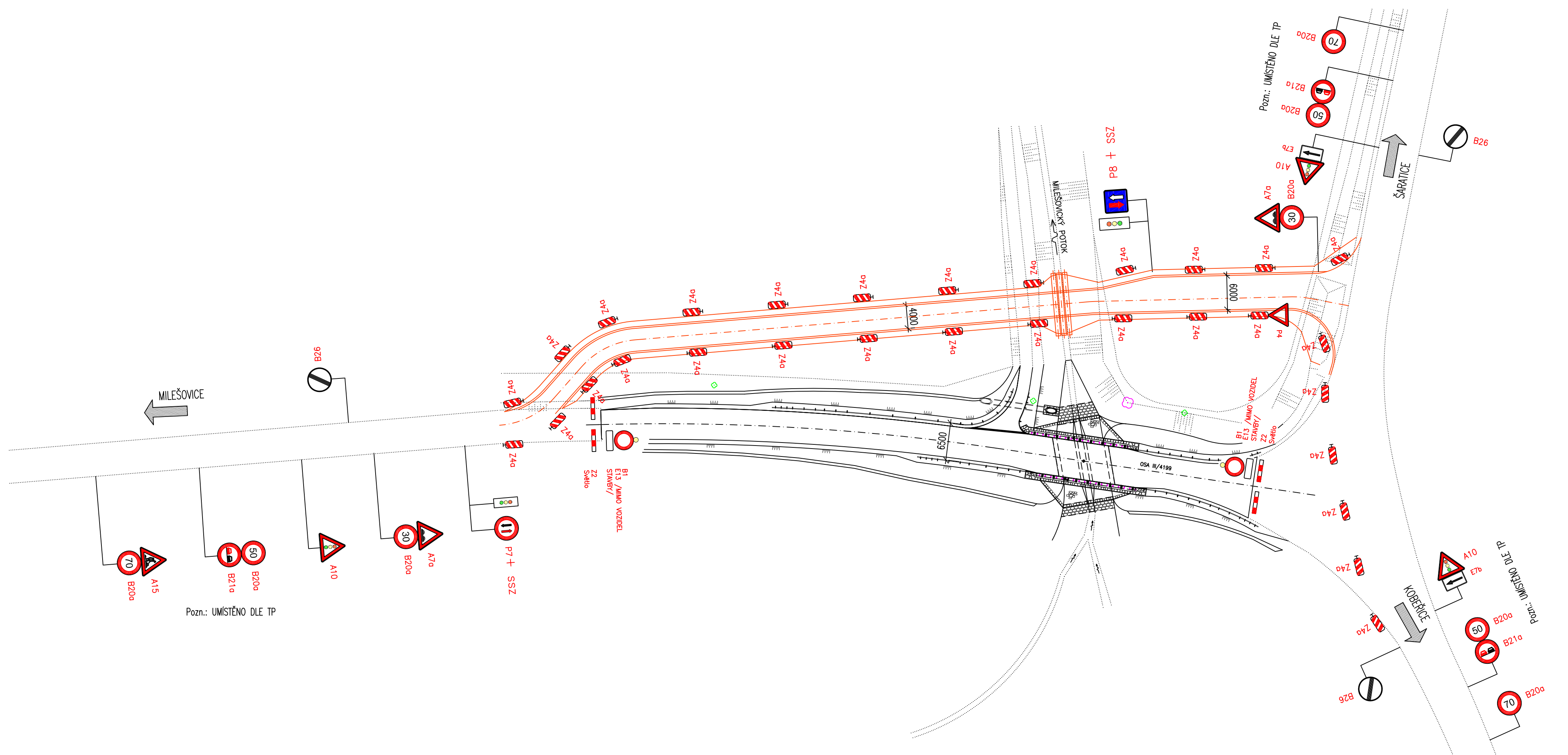
- zřízení provizorní objízdné trasy souběžně s mostem (zatrubnění potoka, násypové těleso, silniční panely)
- osazení dopravního značení, převedení dopravy na provizorní objízdnou trasu
- odstranění ornice, mycení náletových křovin, kácení stromů
- odfrézování stávající vozovky
- odstranění konstrukčních vozovkových vrstev na obou předmostích v místě budoucí stavební jámy
- kompletní vybourání původních mostních konstrukcí
- práce spojené se založením mostu
- osazení bednění, vyarmování a betonáž základových prahů (vč. vyčnívající výztuže)
- zřízení pevné skruže
- vyarmování a vybetonování monolitické ŽB rámové konstrukce
- vybetonování zavěšených mostních křídel
- provedení přechodové oblasti, nadvýšení nivelety před mostem
- vybetonování ŽB monolitických říms
- odláždění koryta pod mostem (vč. přesahů před a za mostem)
- rozšíření silničního tělesa a provedení konstrukce vozovky
- obnova konstrukčních vozovkových vrstev a navázání na stávající vozovku
- římsy, ocelové zábradlí, odláždění za římsami a podél křídel
- obrusná vrstva vozovky v celé délce úpravy včetně mostu, dilatační spáry ve vozovce
- ohumusování terénu dotčeného stavbou
- převedení provozu z objízdky na nový most, odstranění dopravního značení objízdné trasy

4 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Výpis dopravních značek a dopravních zařízení dle schváleného přechodného DZ:

A7a: 2 ks
A10: 3 ks
A15: 1 ks
B1: 2 ks
B20a: 8 ks
B21a: 3 ks
B26: 3 ks
E7b: 2 ks
E13: 2 ks
P4: 1 ks
P7: 1 ks
P8: 1 ks
S7: 2 ks (světlo)
SSZ: 1 souprava
Z2: 4 ks
Z4a: 30 ks

PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



UMÍSTĚNÍ PŘECHODNÉHO DZ DLE TP 66 (ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH). STÁVAJÍCÍ DZ V ROZPORU SE ZNAČENÍM BUDE ZAKRYTO.

III/4199 Milešovice, most ev.č.4199–2		
PDPS	SRPEN 2013	PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ